Racines du Pays LoireBeauce (RPLB) et ses adhérents sont toujours curieux de découvrir un nouveau patrimoine.

Ce samedi 23 mars 2024, les invités de RPBL,se sont retrouvés à l'entrée de l'aérodrome de Châteaudun par un temps particulièrement humide et venteux, pour la visite du Conservatoire CANOPEE (Conservatoire d'Aéronefs Non Opérationnels Préservés Et Exposés)

Les visiteurs de RPLB ont montré un intérêt soutenu tout au long de la visite.

C.A.N.O.P.E.E. :Ce sigle rappelle à la fois la verrière d'un avion de chasse.et le plan constitué par l'ensemble des cimes des arbres des forêts.

Notre guide qui avec humour et pédagogie nous a fait découvrir, pour chaque machine, l'environnement technologique de l'époque à laquelle elle avait été conçue et l'utilisation qui en avait été faite. Il n'a pas manqué de nous livrer quelques anecdotes nous plongeant dans le contexte national et international .

L'ancienne base aérienne 279 est la seule en France, à avoir accueilli, un jour sur son sol, la quasi-totalité des types d'aéronefs en service dans l'Armée de l'air. Il n'est pas surprenant qu'une action de sauvegarde de ce patrimoine, y ait été lancée.

Ce Conservatoire est l'œuvre de passionnés.qui sauvegardent et préservent cette vaste collection d'aéronefs. Ils participent à la remise en état des appareils et à leur présentation au public. Ils recherchent également les documents historiques et techniques des machines pour les présenter dans leur contexte .Plusieurs avions y sont également stockés en vue de leur restauration.

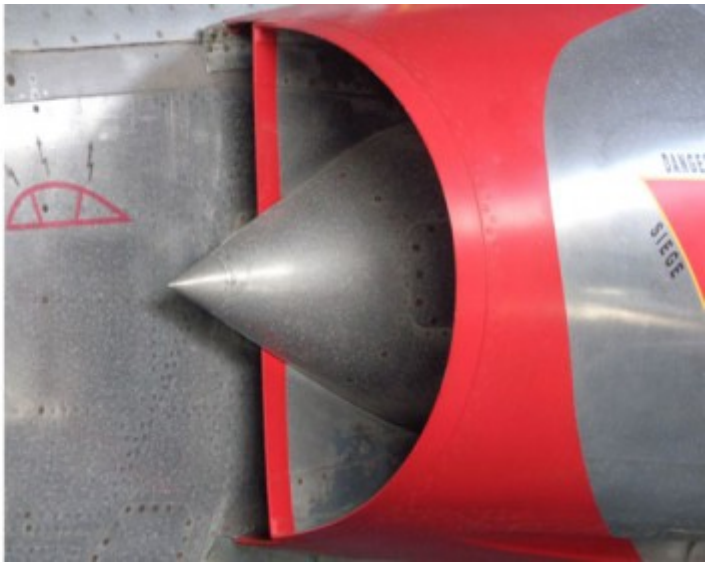
Il a été inauguré le 23 mai 2006. Il propose une collection de plus de trente appareils rassemblés dans un hangar

métallique de 4650 m2. La période choisie va de la fin de la seconde guerre mondiale à nos jours. Une collection très complète d'avions de chasse, de bombardement ou de reconnaissance et aussi d'appareils école ou de transport et des hélicoptères ayant tous volés aux couleurs de l'Armée de l'Air y sont présentés. Les avions retirés récemment du service gardent les couleurs de leur dernière affectation. Pour les plus anciens, après recherche historique, ils sont restaurés avec des couleurs et des marques qu'ils ont un jour réellement porté en unité. Tous les aéronefs présentés ne sont plus en activité, et ont été retirés du service.

Cela permet d'appréhender aussi bien les progrès techniques que les évolutions tactiques de l'Armée de l'air.

La souris :

cette innovation destinée à canaliser l'e ntrée de l'air dans le réacteur et en améliorer les perfomances a été mise au point en France en 1961. Elle sera désormais utilisée par de nombreux motoristes



Les membres de l'association participent également à l'entretien des locaux.

.Outre sa vocation de préservation d'un patrimoine unique en son genre, le Conservatoire est un précieux outil de communication qui peut être visité par des groupes sur demande quelques semaines à l'avance.

Le Conservatoire vit grâce à ses droits d'entrée et à la vente dans la boutique, d'objets ayant trait à l'aviation militaire. La visite dure 2h30.

Ci dessous quelques uns des aéronefs présentés.

Le Dassault MD 454

Le Lockeed T

M **Mirage F 1C**

Mirage III

Le Mirage IV

doté d'une soute pour l'arme nucléaire

Ce document est issu du site loirebeauce-encyclopedia.fr. Tous droits réservés Racines du Pays Loire-Beauce.

L'écureuil

L'alouette

Ce document est issu du site loirebeauce-encyclopedia.fr. Tous droits réservés Racines du Pays Loire-Beauce.

Le Mystère 20

Le Transall

le C-160 G

indicatif

GS (Golf Sierra) n°221

équipé pour

la guerre électonique

Ce document est issu du site loirebeauce-encyclopedia.fr. Tous droits réservés Racines du Pays Loire-Beauce.