

Petit Journal N°9 Histoires d'avions : le Focke Wulf 190 d'Alfred GÜNTHER par J. SURIER

<o:p><o:p></o:p></o:p>

LE MOT DU PRESIDENT

« Des racines et des ailes »

Notre 13^{ème} Jeudi de l'Histoire *aurait pu s'appeler ainsi mais le nom était déjà retenu* ... L'affluence des participants ne nous a pas permis de vous tous accueillir et je le regrette beaucoup.

A l'heure où le public s'enflamme et suit avec passion la construction et les premiers vols de notre futur voisin, l'Airbus A380, nous faisons un retour sur cette épopée aérienne de l'année 1944 en souvenir de tous ces jeunes aviateurs qui, à chaque décollage, ont fait un retour exceptionnel sur l'histoire des combats au dessus de notre contrée, au dessus de ce pays, naguère si paisible, où tout est cible pour ces oiseaux de fer et de feu surgis de nulle part ... Le passage des bombardiers de la RAF, de l'USAF... les plus dangereux nous entendent encore le ciel vrombir, exploser et s'embraser d'immenses feux d'artifices. Les plus jeunes retrouvent le souvenir de leur grand-mère ... Souvenir d'une période où la raison d'état l'emportait sur le droit des populations de vivre ou de mourir simplement.

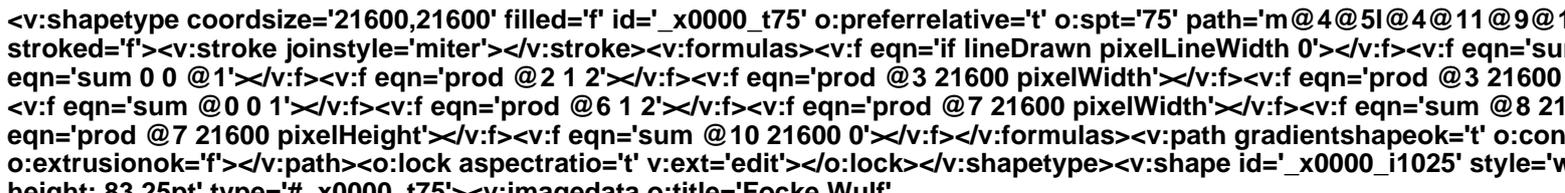
J'ai hâte de vous retrouver à Tournois, le 3 mars prochain, où nous parlerons de nos rapports avec la Grande Guerre ; mais nous en dire plus pour le moment ... A bientôt

Le Président

François GENIES

13^{ème} JEUDI de l'HISTOIRE ' "histoires d'avions".

Sans la ténacité, la chance, des bonnes volontés, je n'aurai pas eu la possibilité de vous raconter le « tragique destin d'Alfred »


A St Hilaire, tout le monde savait qu'un avion allemand était tombé dans le Loiret, en face du restaurant « l'Escale de Port Arthur », au bord de l'Eglise. Quant à la date, aux circonstances du crash et à l'identité du pilote : aucune information ! En 1973, les sapeurs pompiers au cours d'exercices de plongée avaient remonté des ossements déposés en Mairie. Parmi les morceaux de ferraille abandonnés, une couronne avait permis à M. Roland Guillemain, passionné par l'histoire et la recherche des épaves de la seconde guerre mondiale, d'identifier l'avion : un Focke Wulf 190.

LA CHANCE : En 1989, M. Joël Bedrunes de la Mairie de St Hilaire, en consultant de vieux agendas tenus par son grand-père, découvre à la date du 15 juin 1944 la mention de l'incident dans le Loiret.

LA TENACITE : A partir de ces 2 indices, les recherches effectuées par M. Guillemain livrent l'identité du pilote et les circonstances du combat : le 15 juin, des chasseurs allemands décollent au petit matin de Guyancourt (Yvelines) pour une mission de surveillance au dessus d'Orléans, c'est la rencontre avec une formation de 70 à 80 bombardiers, et l'engagement avec les chasseurs US de l'escadron de Guyancourt, les pilotes allemands constatent qu'un des leurs manque à l'appel : l'adjudant-chef Alfred GUNTHER, âgé de 35 ans.

DES BONNES VOLONTES : avec l'aide du Club Subaquatique Orléanais, de la Sté d'Histoire Locale de St Hilaire, de la Mairie et de nombreux sponsors, entreprise Lebrun Lenormand, société de manutention et de relevage Legrand, le moteur, immergé depuis 46 ans dans le Loiret, d'une profondeur de 6 mètres, est sorti du Loiret, le 27 mars 2001, devant des centaines de curieux. Le moteur a fait l'objet d'une restauration dans le laboratoire scientifique EDF Valectra selon les méthodes employées que ceux appliqués aux objets récupérés dans l'épave du Titanic. En 1992, après avoir été exposé à St Hilaire, il a été transporté au musée de Caen.

TENACITE TOUJOURS : Poursuivant son enquête, M. Guillemain a retrouvé l'épouse d'Alfred GUNTHER et son domicile à Dresdes. Les preuves du décès du pilote ont permis d'attribuer à Mme GUNTHER le statut de « veuve de guerre » et pour sa part celui de « pupille de la nation » Jacky SURIER

VOS PROCHAINS JEUDIS

3 mars 2011 : « Nos rapports avec la Grande Guerre »

17 novembre 2011 : « Traditions et patrimoine bâti »

A retenir : L'association des Racines du Pays Loire-Beauce tiendra son Assemblée Générale le jeudi 14 avril 2011 à la salle Coquillette, à Patay.